

NORTHSTAR ORION 7

POWER-RIB VON DER ÄGÄIS

Der Markt an Festrumpf-Schlauchbooten ist so vielfältig wie unübersichtlich. Eine kontinuierlich wachsende Zahl internationaler Hersteller buhlt um die Gunst der kaufwilligen Kundschaft. Hierzulande bisher noch relativ unbekannt, werden die RIBs vom Fabrikat Northstar an der türkischen Ägäis gefertigt.



Abgehoben: Während des Praxistests auf dem Bodensee stellt der hydrodynamisch optimierte Stufenrumpf der Northstar Orion 7 seine Qualitäten unter Beweis

Es ist kein Geheimnis, dass die Türkei mit insgesamt 7.200 Kilometern Küstenlinie und offiziellen Angaben zufolge 123 Boots- und Yachtwerften zu den wichtigen Bootsbau-Nationen gehört. Dazu zählt auch der RIB-Hersteller Northstar, der wiederum zur Abteilung »Ribtech« der 1989 in Istanbul gegründeten »Marintek Group« gehört. Marintek vertreibt in der Türkei eine große maritime Produktpalette von Bootsbauausrüstungen, Farben, Beschlägen, Motoren, Generatoren, Steuerausrüstungen, Bootselektrik und Wassersport-Ausrüstungen vieler namhafter Markenhersteller. Seit 1997 ist Marintek auch im Bootsbau tätig und die Marke Northstar nahm im Jahre 2002 die Bootsproduktion auf. Seit 2008 fertigt Northstar als reine RIB-Marke auf einer eigenen Anlage im türkischen Izmir Festrumpf-Schlauchboote bis 12,50 m Länge für Freizeit- sowie professionellen und militärischen Einsatz. Für die Entwicklung der Modellesorgeneigene Konstruktors- und Ingenieurteams. Hervorzuheben ist die Zusammenarbeit mit dem renommierten Rumpfdesigner Adam Younger, der in der Branche als absoluter RIB-Spezialist und Experte für hervorragende Unterwasserschiff-Konstruktionen gilt.

Die Modellpalette der im hauseigenen Geschäftsbereich Freizeit- und Unterhaltungsprodukte angesiedelten Northstar-RIBs verfügt derzeit über die vier Modelle Axis, Orion, Ion und Core, die allesamt in verschiedenen Längen angeboten werden. Somit stehen insgesamt 19 Entwürfe von zehn bis 39 Fuß und somit vom Tender bis zum Tageskreuzer zur Verfügung. Die von uns getestete knapp sieben Meter lange Orion 7 hat zwei Schwestern namens Orion 6 und Orion 8. Die Stufenrumpfe des Trios wurden von Adam Younger gezeichnet. Sie kombinieren Effizienz und Seeverhalten der allesamt in der CE-Kategorie B (Windstärke bis 8 Bft, Wellenhöhe bis 4 m) zertifizierten Offshore-RIBs.

Bereits am Steg sorgt die Northstar Orion 7 für einen markanten Auftritt und zieht die Blicke auf sich. Das schneeweiße RIB präsentiert uns Jens Würdemann vom Bootezentrum Nürnberg, das zwar kein offizieller Northstar-Händler ist, aber über eine gewisse Anzahl an Lagerbooten dieser Marke verfügt. Auffälligste Ausstattungsmerkmale sind neben dem weißen Mercury-Verado-Achtzylinder mit 250 PS am Heck ein optionaler A-Bimini-Rahmen aus Edelstahl, beigefarbene Polster, eine stabile umlaufende Scheuerleiste und zahlreiche Edelstahl-Griffe neben den Sitzbänken und am Steuerstand. Das selbstlenzende, etwa 160 cm breite und 380 cm lange Cockpit verfügt über eine innere Freibordhöhe von etwa 66 cm, der Durchmesser der



beiden Hypalon-Schläuche beträgt 56 cm. Das Cockpit-Layout kann man mit der 80 x 120 cm großen Bug-Sitzfläche, dem 60 cm breiten Einzelsitz vor der Mittelkonsole, einer 100 cm breiten Skipper-Bank und einer 130 cm breiten dreisitzigen Heckbank plus Badeplattform als klassisch bezeichnen. Neben der 99 cm breiten und 125 cm hohen Mittelkonsole befinden sich zwei je 30 cm breite Durchgänge, die eine gute Begehrbarkeit des Cockpits gewährleisten. Der Fahrtwind wird von einer 50 cm hohen Acrylglas-Windschutzscheibe abgewiesen. Als Clou könnte man das standardmäßige Porta Potti in der Konsole ansehen, welche sich bei Bedarf ganz simpel hochklappen lässt. Optional ist sogar ein elektrisches Marine-WC mit Septiktank und Zerhacker erhältlich. Besonders hervorzuheben sind die im

Cockpit sinnvoll und praxisgerecht angebrachten Handläufe und Griffe. Insgesamt wirkt das Bootsinnere schnörkellos und aufgeräumt, wozu neben den Silvertex-Polstern der umfangreichen Standard-Ausstattung auch ein optionaler EVA-Teakbelag zu 1.500 Euro beiträgt. Ein weiteres interessantes Detail ist die hinter der Skipper-Sitzbank befindliche, 83 x 46 Zentimeter große Dinette, die im eingeklappten Zustand die in der Sitzbank untergebrachte Igloo-Marine-Coolbox verdeckt. Wer bequem ankern möchte, der kann für 5.986 Euro eine elektrische Ankerwinde ordern. Aus einer reichhaltigen Liste an kostenpflichtigem Sonderzubehör lässt sich die Northstar Orion 7 an die eigenen Wünsche und Zwecke anpassen ...

Mit der Maximal-Motorleistung von 250 PS bestückt, verfügt unsere Testkandidatin über ordentlich Power. An der Spiegelplatte ist ein durchzugsstarker Mercury Verado V8 F250 verbolzt, der die besten Eigenschaften für ultimativen Fahrspaß in rauem Wasser und für lange Strecken mitbringt. Das amerikanische Kraftpaket verfügt über die exklusive Advanced-Sound-Control-Funktion für die Wahl zwischen flüsterleisem Auspuffton oder kernigem Sound beim Starten. Ebenso sorgt beim Verado eine elektrohydraulische Servolenkung für ein müheloses Fahrverhalten und Fingerspitzen-Steuerung. Und schon geht es los! Die hierzulande übliche Kanalfahrtgeschwindigkeit von 12 km/h erreichen wir bei 1.500 min⁻¹ mit 6,4 Knoten. Doch das ist für dieses Ge-



1. Der aufgeräumte Steuerstand verfügt auch über eingebaute Getränkehalter
2. Übersichtliche Schaltpaneele unterstreichen das einfache Bedienkonzept
3. Eine Igloo-Schiffskühlbox unter dem Skipper-Sitz gehört zur Serienausstattung des aus türkischer Produktion stammenden RIBs
4. Unter der stylischen Mittelkonsole verbirgt sich der »geheime« WC-Raum
5. Statt eines einfachen Porta Potti kann als kostenpflichtige Option auch ein elektrisches Marine-WC geordert werden

1. Ordnung herrscht auch im Ankergelass am Bug
2. Bei Bedarf lässt sich eine Wasserkistange montieren
3. Der Edelstahl-Buganker gleitet per Schiene ins Wasser
4. Das optionale A-Bimini ist bei Sonne ein Muss
5. Die Batterieanlage und auch die Mercury-Servopumpe sind sauber installiert



schoß keine Kategorie, und so geht es schnurstracks weiter. Bei 2.500 min⁻¹ und 13,3 Knoten will der Rumpf aus dem Wasser und zeigt, wofür er gemacht ist. Bereits bei 3.000 min⁻¹ befindet sich die Orion 7 in gemütlicher und ökonomischer Gleitfahrt von 21,8 Knoten. Und es kommt noch besser, denn bald zeigt sich, warum RIB-fahren einfach Spaß macht und ein einzigartiges und sicheres Feeling vermittelt. Beherrzte Manöver und hohem Kurventempo und das provozierte Überspringen von Wellenkämmen absolviert ein RIB dieser Klasse quasi spielerisch. Und wieder zeigt sich, dass

ein Stufenrumpf für RIBs wie gemacht zu sein scheint und die Tragschläuche die einzigartigen Fahreigenschaften von Stufenrümpfen noch unterstützen. Die maximale Geschwindigkeit erreichen wir bei 5.600 min⁻¹ und 50,7 Knoten. Vermutlich sind mit Propeller-Feinabstimmung und optimalem Trim durchaus die magischen 100 km/h machbar. Auch bei Fullspeed fliegt die Orion 7 wie ein Surfbrett übers Wasser und behält dennoch mit stoischer Gelassenheit den eingeschlagenen Kurs. Die markant gestylte Northstar Orion 7 überzeugt im SKIPPER-Bootshandel-Test als robust verar-

beitetes RIB mit besten Laufeigenschaften. Im Einstiegspreis von 22.350 Euro ist die in der Praxis als sinnvoll erachtete Grundausstattung enthalten. Die empfohlene Minimalmotorisierung von 100 PS ist eigentlich zu niedrig angesetzt. Als Wermutstropfen sehen wir das bisher fehlende deutsche Händlernetz. Eine begrenzte Anzahl an Lagerbooten ist – wie schon erwähnt – beim Bootshandel Manfred Müller über das Bootezentrum Nürnberg-Fürth vorrätig.

Text & Fotos: **Rex Schober**

TECHNISCHE DATEN

Länge über Alles: 6,90 m
Breite: 2,80 m
Schlauchdurchmesser: 0,56 m
Luftkammern: 5
Gewicht: 1.200 kg
CE-Kategorie: B
Brennstofftank: 250 l
Wassertank: 50 l
Septiktank (opt.): 64 l
Baumaterial: Rumpf GFK, Schlauchsystem Heavy Duty CSM (Hypalon)
Motorisierung: Außenborder (X-Langschafft), Leistung bis 183,8 kW (250 PS)
Grundpreis: 22.350 € ohne Motor, Preis des Testbootes inkl. Motor und umfangreicher Sonderausstattung: 124.500 €

MOTOR AM TESTBOOT

Mercury Verado F250 DS XL, Viertakt-Außenbordmotor mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung und elektrischer Schaltung, Leistung 183,8 kW (250 PS), Zylinderzahl: V8, Hubraum 4.600 ccm, Bohrung x Hub: 92 x 86 mm, Gewicht: 271 kg, max. Drehzahlbereich 5.200-6.000 min⁻¹, Einzelpreis: 30.538 €

STANDARD-AUSSTATTUNG (AUSZUGSWEISE)

Edelstahl-Kraftstofftank mit Wasserabscheider, Tankanzeige, Acrylglass-Windschutzscheibe, hochbelastbare CSM-Schläuche, tragbares WC in der Konsole, LED-Navigationsbeleuchtung, autom. Bilgenpumpe, Igloo-Kühlbox, teleskopische Klampen, U-Bügel, Marine-Polsterung, Haltegriffe aus Edelstahl, Hydrauliklenkung

LIEFERBARE EXTRAS (AUSZUGSWEISE)

Hardtop (6.349 €), EVA-Teak-Deck (1.500 €), A-Rahmen mit Bimini (5.365 €), elektrische Ankerwinde (5.986 €), Wasserski-Mast (966 €), Gesamtpersenning für A-Rahmen (1.293 €), LED-Bodenbeleuchtung (603 €), Northstar-Marine-Stereoanlage (1.449 €), Schlauchgewebe in Carbonoptik (5.314 €)

SCHALL- UND FAHRTMESSUNG

(Leerlauf)	600 min ⁻¹	53 dB(A)	0 kn
	650 min ⁻¹	54 dB(A)	2,5 kn
	1000 min ⁻¹	57 dB(A)	4,6 kn
	1500 min ⁻¹	60 dB(A)	6,4 kn
	2000 min ⁻¹	65 dB(A)	8,8 kn
	2500 min ⁻¹	70 dB(A)	13,3 kn
	3000 min ⁻¹	72 dB(A)	21,8 kn
	3500 min ⁻¹	76 dB(A)	31,8 kn
	4500 min ⁻¹	80 dB(A)	41,0 kn
	5000 min ⁻¹	81 dB(A)	47,5 kn
(Volllast)	5600 min ⁻¹	84 dB(A)	50,7 kn

Revier: Bodensee vor Friedrichshafen, **Crew:** 2 Personen, **Messung:** GPS, **Wasser:** 18° C, **Luft:** 22° C, **Wind:** 2-3 Bft., **Tanks:** Benzin 187 l (75 %)

- + Stufenrumpf garantiert optimales Fahrverhalten
- + Bequem trailerbar mit 1.800 kg Trailer
- + Strapazierfähige und langlebige Tragschläuche
- + Modernes und individuelles Design
- + Angemessene Motorisierung
- + Gutes Platzangebot

- Komfort muss zusätzlich erworben werden

INFORMATIONEN UND WERFT

Manfred Müller Bootshandel (Lieferant des Testbootes), Bootezentrum Nürnberg-Fürth, Melli-Beese-Straße 14, 90768 Fürth, Tel. 0175-535 1813, www.bootezentrum.de

Santho Boat Trading (Generalimporteur für die Niederlande, Benelux und DACH) De Run 4449, NL-5503 LS Veldhoven, Tel. 0031-402539063, www.northstarboats.nl